

**Fiche technique produit**

# EAU DEMINERALISEE

## Propriétés :

L'eau déminéralisée s'utilise pour remplir les fers à repasser, les décolleuses à papier peint... Elle sert aussi à laver les objets fragiles, à entretenir les plantes vertes d'intérieur. En automobile, l'eau déminéralisée permet de recharger les batteries, les circuits de refroidissement et les réservoirs à lave glace.

## Caractéristiques Physico Chimiques :

- Etat physique : liquide limpide
- Couleur : incolore
- Odeur : sans odeur à l'ébullition
- Résistivité à 20°C (kOhm) : Min 300
- pH : 6,5 à 7,5
- DCO (mg/l) : Max 30
- Conductivité (µS/cm) : 3,3



## Mode d'emploi :

- **Pour laver les objets fragiles en nacre :**  
Tremper l'objet dans de l'eau déminéralisée + savon, rincer à l'eau déminéralisée puis lustrer avec un chiffon sec légèrement enduit d'huile de vaseline ONYX.
- **Pour entretenir les plantes vertes d'intérieur :**  
Pulvériser de l'eau déminéralisée sur le feuillage des plantes.
- **Pour recharger les batteries :**  
Mettre de l'eau déminéralisée pure dans la batterie.
- **Pour recharger les circuits de refroidissement :**  
Mettre 50% d'eau déminéralisée pure avec 50% d'antigel.
- **Pour remplir les réservoirs des lave-glaces automobiles :**  
Verser 2/3 d'eau déminéralisée pure + 1/3 d'alcool ménager supérieur ONYX.

## Précautions d'emploi :

- Tenir hors de portée des enfants.
- Lire l'étiquette avant utilisation.
- Eau non alimentaire.
- Ne pas utiliser d'eau déminéralisée dans les appareils respiratoires.

## Fiches de Données de Sécurité :

Disponible sur le site [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)  
Nom de Fournisseur **ardea** (pas de mot de passe)

CODE	GENCOD	Condt.	Palettisation
D02050112	3183946110105	12x1L	66 cts
D02050503	3183946110501	3x5L	48 cts
D02052001	3183946110600	1x20L	28 uc

**Important :** le contenu de cette documentation résulte de notre expérience du produit. Il ne peut engager notre responsabilité quant à son utilisation à chaque cas particulier. Il est en outre indispensable de procéder à des essais préalables.